

**PREDMETNI IZPITNI KATALOG
ZA DRUGI PREDMET POKLICNE MATURE**

LOGISTIKA

za naziv srednje strokovne izobrazbe

LOGISTIČNI TEHNIK / LOGISTIČNA TEHNICA

Predmetni izpitni katalog je določil Strokovni svet RS za poklicno in strokovno izobraževanje na 186. seji, 21. 5. 2021 in se uporablja od spomladanskega izpitnega roka poklicne mature 2023, dokler ni določen novi.

Po *Predmetnem izpitnem katalogu* opravljajo poklicno maturo kandidati, ki so izpolnili obveznosti za pristop k opravljanju poklicne mature po teh izobraževalnih programih:

Ime in vrsta programa	Sprejetje programa (Ur. l.)
Logistični tehnik, SSI	53/2008 13/2020
Logistični tehnik (SI), SSI	51/2021
Logistični tehnik, PTI	95/2009

VSEBINA

- 1. UVOD**
- 2. IZPITNI CILJI**
- 3. ZGRADBA IN VREDNOTENJE IZPITA**
 - 3.1 Zgradba izpita**
 - 3.1.1 Pisni izpit**
 - 3.1.2 Ustni izpit**
 - 3.2 Načini in oblike ocenjevanja**
- 4. ZNANJA IN KOMPETENCE, KI SE PREVERJAJO NA POSAMEZNI RAVNI ZAHTEVNOSTI**
- 5. PRIMERI IZPITNIH VPRAŠANJ Z REŠITVAMI**
 - 5.1 Pisni izpit**
 - 5.1.1 Prvi del izpitne pole**
 - 5.1.2 Drugi del izpitne pole**
 - 5.2 Ustni izpit**
- 6. PRILAGODITVE ZA KANDIDATE S POSEBNIMI POTREBAMI**

1 UVOD

Predmetni izpitni katalog za drugi predmet poklicne mature – Logistika je podlaga za izvedbo tega izpita. Namenjen je kandidatom, ki izpolnjujejo pogoje za pristop k poklicni maturi in so poklicne kompetence usvojili pri obveznih strokovnih modulih v izobraževalnem programu Logistični tehnik srednjega strokovnega izobraževanja (SSI) ali Logistični tehnik poklicno-tehniškega izobraževanja (PTI).

Predmetni izpitni katalog vsebuje izpitne cilje ter znanja in kompetence, ki jih kandidati izkazujejo na izpitu. Predstavljeni so tudi primeri nalog oziroma vprašanj, ki so sestavni del izpita.

2 IZPITNI CILJI

Kandidat:

- uporablja strokovno terminologijo s področja transporta, prometa in logistike,
- uporablja matematične postopke pri reševanju transportnih problemov,
- samostojno opredeli postopke reševanja logističnih nalog,
- izkaže natančnost in inovativnost pri reševanju strokovnih problemov,
- obvlada skladiščno transportne lastnosti blaga in embalarane enote blaga,
- obvlada uporabo manipulativnih in transportnih naprav,
- pozna in uporablja infrastrukturo prometnega sistema,
- načrtuje prevozni proces tovora, prevoz tovora s pomočjo sodobnih tehnologij transporta in specifičnih prevozov tovora,
- analizira delo voznega parka,
- upošteva načela trajnostnega razvoja prometa, varovanja okolja in zagotavljanja varnega delovnega okolja.

3 ZGRADBA IN VREDNOTENJE IZPITA

3.1 Zgradba izpita

Izpit je sestavljen iz pisnega in ustnega dela.

3.1.1 Pisni izpit

Pisni izpit sestavlja izpitna pola s prvim in drugim delom. Prvi del sestavljajo naloge zaprtega tipa, drugi del pa strukturirane naloge z razčlenjenimi podvprašanji.

Shema zgradbe in vrednotenje pisnega izpita:

Izpitna pola	Skupno število točk v izpitni poli	Čas reševanja (v min)	Dovoljeni pripomočki
1. del	20	120	Nalivno pero ali kemični svinčnik, numerično žepno računalno brez grafičnega zaslona in brez možnosti simbolnega računanja.
2. del	40		
SKUPAJ	60	120	

3.1.2 Ustni izpit

Izpitni listek je sestavljen iz treh vprašanj, ki imajo lahko tudi podvprašanja.

Priporočljivo je, da sta na vsakem izpitnem listku dve vprašanji ovrednoteni s 13 točkami in eno vprašanje ovrednoteno s 14 točkami.

3.2 Načini in oblike ocenjevanja

Pri pisnem izpitu ima kandidat na razpolago 120 minut za reševanje obeh delov izpitne pole in lahko doseže največ 60 točk. Pri ustnem izpitu lahko doseže največ 40 točk.

4 ZNANJA IN KOMPETENCE, KI SE PREVERJAJO NA POSAMEZNI RAVNI ZAHTEVNOSTI

Kandidati, ki opravljajo poklicno maturo po programih srednjega strokovnega izobraževanja *Logistični tehnik SSI* ali po programu *Logistični tehnik PTI*, na izpitu izkazujejo splošne in poklicne kompetence, ki so jih pridobili v sledečih obveznih strokovnih modulih:

- Tehnologija blagovnih tokov
- Logistika tovornih tokov

Poklicne kompetence	Znanja, spretnosti, veščine
Obvladovanje skladiščno-transportnih lastnosti blaga.	Kandidat: <ul style="list-style-type: none"> - pojasni sestavo in lastnosti različnih vrst blaga ter ga zna razvrstiti; - glede na razvrstitev blaga določi načine in pogoje transporta ter skladiščenja.
Embaliranje blaga.	Kandidat: <ul style="list-style-type: none"> - pojasni pomen embalaže in zna izbrati primerno embalažo glede na vrsto blaga; - uporabi ustrezne oznake na embalaži.
Uporabljanje transportnih priprav.	Kandidat: <ul style="list-style-type: none"> - določi pomen in uporabo transportnih priprav (paket, paleta, transportna vreča, kontejner) glede na vrsto tovora; - izračuna potreben delovni in inventarni park v paletizaciji in kontejnerizaciji.
Skladiščenje.	Kandidat: <ul style="list-style-type: none"> - primerja vrste skladišč glede na vrsto blaga; - izbere ustrezno mehanizacijo glede na obseg, vrsto tovora in pogoje skladiščenja; - izračuna tehnično in eksploatacijsko storilnost skladiščnih manipulacijskih sredstev; - opredeli in dimenzionira statično in dinamično skladiščno opremo; - pojasni uporabo informacijskih tehnologij v skladiščnih procesih; - obvlada skladiščne procese (prevzem, uskladiščenje, komisioniranje in odprema blaga);

	<ul style="list-style-type: none"> - vodi, izpolnjuje in izdaja ustrezno skladiščno dokumentacijo.
Poznavanje infrastrukture prometnega sistema.	<p>Kandidat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opiše transportne poti (kopenske, vodne in zračne) in njihove elemente; - interpretira prometno signalizacijo; - opiše vrste, sestavo in naloge terminalov.
Organiziranje prevoza tovora.	<p>Kandidat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - izbere ustrezna prevozna sredstva glede na vrsto tovora; - pojasni strukturo (faze) tehnologije prevoza tovora; - izračuna in analizira parametre delovanja voznega parka; - uporablja dokumentacijo voznega osebja, prevoznih sredstev in tovora.
Organiziranje prevoza tovora s pomočjo sodobnih tehnologij transporta.	<p>Kandidat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - določi in opiše kriterije izbora in načrtovanja sodobne tehnologije; - uporablja kombinirani transport pri organizaciji prevoza tovora; - določi tehnologije integralnega transporta za organizacijo prevoza blaga in uporablja multimodalni transport pri organizaciji mednarodnega prevoza blaga.
Organiziranje specifičnih prevozov tovora.	<p>Kandidat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opredeli specifične prevoze, določi splošne in posebne pogoje transporta, določi izbor sredstev za mehanizacijo in transport; - določi način natovarjanja in zavarovanja specifičnih tovorov; - določi skupine specifičnih prevozov in potrebno označevanje ter opremo vozil pri specifičnih prevozih.
Zagotavljanje standardov kakovosti logističnih storitev.	<p>Kandidat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - daje navodila za tehnične načine ravnanja s tovorom in tehnično zavarovanje tovora; - racionalno in varno uporablja naprave, orodja, priprave, materiale in energijo.
Uvajanje trajnostnega razvoja varovanja okolja.	<p>Kandidat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pojasni vpliv prometa in ostalih logističnih procesov na okolje in deluje okolju prijazno; - pojasni obnovljive vire energije in možnosti njihove racionalne uporabe.
Zagotavljanje varnega delovnega okolja.	<p>Kandidat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - interpretira predpise za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu ter varstva pred požarom; - uporablja sredstva ter opremo za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu ter varstva pred požarom.

5 PRIMERI IZPITNIH VPRAŠANJ Z REŠITVAMI**5.1 Pisni izpit****5.1.1 Prvi del izpitne pole**

*Primeri nalog zaprtega tipa.
Vsak pravilni odgovor se ovrednoti z 1 točko.*





1. Kateri so osnovni procesi v skladišču?

- A Transport, uskladiščenje, komisioniranje in izdaja blaga.
- B Prezem, uskladiščenje, komisioniranje in izdaja blaga.
- C Prezem, raztovarjanje, komisioniranje in natovarjanje blaga.
- D Prezem, uskladiščenje, tehtanje in izdaja blaga.

(1 točka)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
1	1	◆ B	

2. Obkrožite črko pred simbolom, ki označuje vnetljivo snov.

A	
B	
C	
D	

*(Vir: <https://unece.org/transportdangerous-goods/ghs-pictograms>, pridobljeno 4. 1. 2021)**(1 točka)*

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
2	1	◆ A	

3. Kako se imenuje objekt ceste, prikazan na sliki?



(Vir: <http://aljzagroeko.blogspot.com/2015/10/tolminska-kotlina-69.html>. Pridobljeno 4. 1. 2021)

_____ (1 točka)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
3	1	◆ Galerija	

4. Po katerem mednarodnem sporazumu prevažamo vnetljive snovi po cesti? Zapišite s kratico.

_____ (1 točka)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
4	1	◆ ADR	

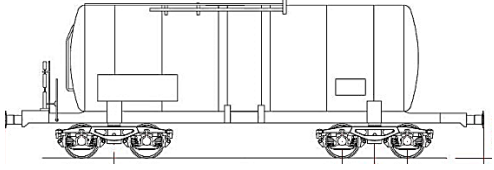
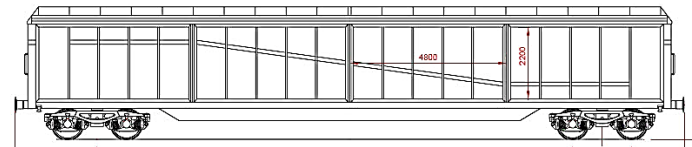
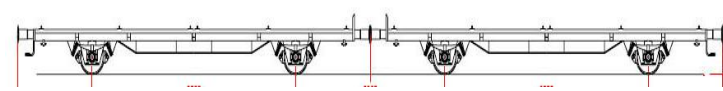
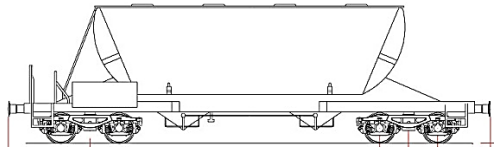
5. Smiselno povežite stolpca tako, da v desni stolpec napišete črko pripadajoče rešitve iz levega stolpca.

- | | |
|--|--------------------------------|
| A. Prevoz zamenljivega tovarišča cestnega vozila z vlakom. | ___ Tehnika A oprtnega sistema |
| B. Prevoz cestnega motornega tovornega vozila na vlaku. | ___ Tehnika B oprtnega sistema |
| C. Prevoz polprikolice z železniškimi podstavnimi vozički. | ___ Tehnika C oprtnega sistema |
| D. Prevoz polprikolice na vlaku. | ___ Bimodalni sistem |

(1 točka)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
5	1	◆ B, D, A, C	Vsi pravilni odgovori 1 točka

6. Smiselno povežite stolpca tako, da v desni stolpec napišete črko pripadajoče rešitve iz levega stolpca.

A.		___ Vagon za prevoz paletiziranega tovora
B.		___ Vagon za prevoz kontejnerjev
C.		___ Vagon za prašnate tovore
D.		___ Vagon za tekočine

(Vir slik: <https://www.slo-zeleznice.si/sl/tovorni-promet/uporabnisko-sredisce/vagoni>. Pridobljeno 4. 1. 2021)

(1 točka)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
6	1	B, C, D, A	Vsi pravilni odgovori 1 točka

5.1.2 Drugi del izpitne pole

Primeri strukturiranih nalog.

Število možnih točk je navedeno pri posameznem vprašanju.

- 1. Ladja je pripeljala 150.000 ton rude v razsutem stanju s specifično maso $2,3 \text{ t/m}^3$. Raztovarjali bomo s šestimi transporterji, ki imajo hitrost traku $1,5 \text{ km/h}$. Maksimalni možni presek tovora na traku bi znašal 20 dm^2 , popolnjen bi bil 85-odstotno. Dnevno bi delali dve izmeni po 8 ur z 9,2-odstotnimi izgubami delovnega časa.**

1.1 Iz naloge izpišite podatke in jih po potrebi pretvorite v ustrezne enote.

(1 točka)

1.2 Koliko ton rude lahko pretovorimo v enem dnevu z enim transporterjem?

(2 točki)

1.3 Kakšna je pretovorjena količina rude dnevno, če uporabimo vseh šest transporterjev?

(1 točka)

1.4 Ladjar potrebuje informacijo, koliko dni bo trajalo raztovarjanje ladje, če uporabljamo vseh šest transporterjev?

(1 točka)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
1.1	1	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 150.000 t rude ◆ 6 transporterjev ◆ $\rho = 2,3 \text{ t/m}^3$ ◆ $v = 1,5 \text{ km/h} = 0,42 \text{ m/s}$ ◆ $F_{\max} = 20 \text{ dm}^2 = 0,2 \text{ m}^2$ ◆ $\Psi = 85\% = 0,85$ ◆ $u = 2 \text{ izmeni po } 8 \text{ ur} = 16 \text{ ur}$ ◆ $i = 9,2\% = 0,092$ 	Za pravilen izpis podatkov in pretvorba v ustrezne enote 1 točka
1.2	2	<ul style="list-style-type: none"> ◆ $Q_e = 3.600 \cdot F_{\max} \cdot \Psi \cdot v \cdot \rho \cdot (1 - i) \cdot u$ ◆ $Q_e = 3.600 \cdot 0,2 \cdot 0,85 \cdot 2,3 \cdot 0,42 \cdot (1 - 0,092) \cdot 16$ ◆ $Q_e = 8.588,84 \text{ t/dan}$ 	Za pravilen izpis enačbe 1 točka Za pravilen rezultat 1 točka
1.3	1	<ul style="list-style-type: none"> ◆ $Q_e \cdot 6 \text{ transporterjev} =$ $8.588,84 \cdot 6 = 51.533,04 \text{ t/dan}$ 	Za pravilen izračun 1 točka
1.4	1	<ul style="list-style-type: none"> ◆ $150.000 : 51.533,04 = 2,91 \text{ dni}$ 	Za pravilen izračun 1 točka
Skupaj	5		

2.3 V najmanj kolikih izvodih se izda ta listina?

(1 točka)

2.4 Komu pripada druga stran dokumenta na sliki?

(1 točka)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
2.1	1	◆ Cestni promet	
2.2	1	◆ V primeru mednarodnega prevoza humanitarne pomoči dokumenta ni potrebno izdati.	
2.3	1	◆ V najmanj treh izvodih.	
2.4	1	◆ Druga stran pripada prejemniku.	
Skupaj	4		

3. Transportno podjetje ima 6 vozil inventarnega parka, kot jih prikazuje spodnja tabela. V obravnavanem obdobju 7 dni so vozila prepeljala 650 ton tovora in ustvarila 9.440-tonskih kilometrov. V tem času so skupaj prevozila 3.985 kilometrov, od tega 1.302 kilometra prazna in 80 kilometrov v garaže in iz njih. S tovorom so skupaj opravila 102 vožnji.

Vozilo	Nosilnost (t)	Dan v tednu							Avtodnevi			
		PON	TOR	SRE	ČET	PET	SOB	NED	ADi	ADd	ADn	ADg
1	15	d	d	d	n	d	d	g				
2	20	d	n	n	n	d	d	d				
3	12	g	g	g	d	d	d	n				
4	12	g	g	g	d	d	d	n				
5	8	d	d	d	d	d	d	d				
6	11	g	d	n	d	d	d	g				
	Qm=								Σ			

Legenda:

d – vozila na delu

g – garažirana vozila

n – nesposobna vozila

3.1 Dopolnite manjkajoče podatke v tabeli.

(2 točki)

3.2 Iz naloge izpišite podatke in jih po potrebi pretvorite v ustrezne enote.

(1 točka)

3.3 Koliko znaša koeficient delovne izkoriščenosti voznega parka transportnega podjetja.

(1 točka)

3.4 Izračunajte koeficient delovne izkoriščenosti sposobnega dela voznega parka.

(2 točki)

3.5 Kakšen je koeficient tehnične sposobnosti voznega parka.

(1 točka)

3.6 Izračunajte stopnjo izkoristka prevoženih kilometrov voznega parka.

(2 točki)

3.7 Izračunajte koeficient dinamične izkoriščenosti nosilnosti vozila.

(2 točki)

3.8 Izračunajte koeficient statične izkoriščenosti nosilnosti vozila.

(1 točka)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila																																																
3.1	2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vozilo</th> <th>Nosilnost (t)</th> <th>ADi</th> <th>ADd</th> <th>ADg</th> <th>ADn</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>15</td> <td>7</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>20</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>12</td> <td>7</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>12</td> <td>7</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>11</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Qm = 78</td> <td>42</td> <td>26</td> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	Vozilo	Nosilnost (t)	ADi	ADd	ADg	ADn	1.	15	7	5	1	1	2.	20	7	4	0	3	3.	12	7	3	3	1	4.	12	7	3	3	1	5.	8	7	7	0	0	6.	11	7	4	2	1	Qm = 78		42	26	9	7	Pravilno izpolnjena tabela 2 točki. Pravilno izpolnjeni trije stolpci 1 točka.
Vozilo	Nosilnost (t)	ADi	ADd	ADg	ADn																																														
1.	15	7	5	1	1																																														
2.	20	7	4	0	3																																														
3.	12	7	3	3	1																																														
4.	12	7	3	3	1																																														
5.	8	7	7	0	0																																														
6.	11	7	4	2	1																																														
Qm = 78		42	26	9	7																																														
3.2	1	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Di = 7 dni ◆ Ai = 6 vozil ◆ AK = 3.985 km ◆ AKp = 1.302 km ◆ AKn = 80 km ◆ Q = 650 t ◆ U = 9.440 tkm ◆ Z = 102 voženj 	Izpis podatkov in pretvorba v ustrezne enote 1 točka.																																																
3.3	1	<ul style="list-style-type: none"> ◆ $\alpha = \frac{ADd}{ADi} = \frac{26}{42} = 0,62$ 	Pravilen izračun 1 točka.																																																
3.4	2	<ul style="list-style-type: none"> ◆ $\alpha' = \frac{ADd}{ADs} = \frac{26}{35} = 0,74$ ◆ $ADs = ADd + ADg = 26 + 9 = 35$ avtodni 	Pravilno izračunan α' 1 točka. Pravilno izračunan ADs 1 točka.																																																
3.5	1	<ul style="list-style-type: none"> ◆ $\alpha_t = \frac{ADs}{ADi} = \frac{35}{42} = 0,83$ 	Pravilen izračun 1 točka.																																																
3.6	2	<ul style="list-style-type: none"> ◆ $\beta = \frac{AKt}{AK} = \frac{2.603}{3.985} = 0,65$ $AK = AKt + AKp + AKn$ $AKt = AK - (AKp + AKn)$ $AKt = 3.985 - (1.302 + 80)$ ◆ AKt = 2.603 km 	Pravilno izračunan β 1 točka. Pravilno izračunan Akt 1 točka.																																																
3.7	2	<ul style="list-style-type: none"> ◆ $\varepsilon = \frac{U}{q \cdot AKt} = \frac{9.440}{13 \cdot 2.603} = \frac{9.440}{33839} = 0,28$ ◆ $q = \frac{Qm}{Ai} = \frac{78}{6} = 13$ t 	Pravilno izračunan ε 1 točka. Pravilno izračunana nominalna nosilnost 1 točka.																																																
3.8	1	<ul style="list-style-type: none"> ◆ $\gamma = \frac{Q}{q \cdot Z} = \frac{650}{13 \cdot 102} = \frac{650}{1.326} = 0,49$ 	Pravilen izračun 1 točka.																																																
Skupaj	12																																																		

5.2 Ustni izpit

<i>Primer izpitnega listka.</i>

- 1. Opišite oprtni sistem integralnega transporta. (14 točk)**
 - 1.1 Naštejte in definirajte vse tri tehnike sistema integralnega transporta. (6 točk)
 - 1.2 Navedite značilnosti posamezne tehnike. (6 točk)
 - 1.3 Katera tehnika se največ uporablja v evropskem merilu in zakaj? (2 točki)

- 2. Katero dokumentacijo mora imeti voznik cestnega tovornega vozila, ki prevažava nevarne snovi? (13 točk)**

- 3. Opišite tehnološki vidik procesa (faze) prometnih storitev. (13 točk)**

Vprašanje	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
1.1	6	<p>Tehnike sistema integralnega transporta so:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ TEHNIKA A: Pomeni prevoz vlečnega vozila in prikolice ali polprikolice tovarnjaka na istem vagonu. ◆ TEHNIKA B: Natovor in raztovor se opravljata na manipulativnih postajah s pomočjo posebnega vlečnega vozila, ki prikolice oz. polprikolice zapelje vzvratno na vozove prek ustrezne rampe. Obstaja možnost za vertikalno manipulacijo s pomočjo kontejnerskega dvigala s posebnim prijemalom. ◆ TEHNIKA C: Bistvo te tehnike je v tem, da se na vozovih prevaža samo zgornji ustroj prikolic oz. polprikolic brez podvozja. 	Vsaka pravilna definicija posamezne tehnike 2 točki.
1.2	6	<p>Značilnosti posameznih tehnik so:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ TEHNIKA A: Velika hitrost natovora in raztovora vlaka, minimalni stroški za opremljenost manipulativnih mest, ni potrebna pretovorna mehanizacija, ni potrebno posebno vlečno vozilo, ker se tovarnjaki sami natovarjajo in raztovarjajo, velik delež mrtve teže (vlečnega vozila) v neto teži koristnega tovora (67 %), dodatni stroški so zaradi prevoza voznikov tovarnjakov v vlaku. ◆ TEHNIKA B: Nizki stroški opreme manipulativnih postaj, racionalna izkoriščenost voznega parka cestnih prevoznikov, saj lahko na eno vlečno vozilo odpade večje število prikolic oz. polprikolic, delež mrtve teže v neto teži tovora je precej nižji kot pri tehniki A in znaša približno 38 %. ◆ TEHNIKA C: Gre za uporabo tako imenovanih zamenljivih tovarišč, tovarnjakov, ki jih je mogoče pretovarjati enako kot kontejnerje. Pri tej tehniki je delež mrtve teže najmanjši. 	Vsaka pravilno opisana značilnost posamezne tehnike 2 točki.
1.3	2	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Največ se uporablja TEHNIKA C, ker je pri tej tehniki delež mrtve teže najmanjši. 	Navedba pravilne tehnike 1 točka. Navedba pravilnega razloga za uporabo 1 točka.
Skupaj	14		

Vprašanje	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
2.	13	Voznik cestnega tovornega vozila, ki prevaža nevarne snovi, mora imeti sledečo dokumentacijo: <ul style="list-style-type: none"> ◆ dovoljenje voznika, ki dokazuje, da je usposobljen za to vrsto prevoza, ◆ potrdilo pošiljatelja o vrsti blaga, ◆ spremno dokumentacijo o blagu, ◆ točen naziv blaga, ◆ specifikacijo kemijske sestave blaga, ◆ navodila za ravnanje z blagom, ◆ listino o prevozu nevarnih snovi, ◆ navedba pošiljatelja o izročitvi in ◆ navodila o varnostnih ukrepih. 	Samostojno opredeli dokumentacijo in se brezhibno strokovno izraža. 10–13 točk
			S pomočjo izpraševalca opredeli dokumentacijo in se zadovoljivo strokovno izraža. 6–9 točk
			Poda približno polovico pričakovanega odgovora in se pomanjkljivo strokovno izraža. 1–5 točk

Vprašanje	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
3.	13	Faze prometnih storitev: <ul style="list-style-type: none"> • stopnja priprave: zbiranje informacij o prevozu, sklepanje prevoznih pogodb, izbira ljudi, sredstev, mehanizacije, izdaja potrebne dokumentacije; • stopnja prevoza: obveščanje poslovnega partnerja o prihodu vozila za natovarjanje, prevzem dokumentacije tovora, natovarjanje in zlaganje tovora, pritrjevanje in zaščita blaga na vozilo, prevoz, prijava o prispetju blaga prejemniku, raztovarjanje blaga po nalogu prejemnika, potrditev prevoznega dokumenta o predaji blaga; • stopnja zaključka: predaja prevozne dokumentacije o opravljenem prevozu, analiza in obračun stroškov 	Samostojno našteje in opiše in se brezhibno strokovno izraža. 10–13 točk
			S pomočjo izpraševalca faze našteje in opredeli ter se zadovoljivo strokovno izraža. 6–9 točk

		prevoza, pisanje računa za opravljen prevoz, plačilo opravljene storitve.	Podaja približno polovico pričakovanega odgovora in se pomanjkljivo strokovno izraža. 1–5 točk
--	--	---	--

6 PRILAGODITVE ZA KANDIDATE S POSEBNIMI POTREBAMI

Prilagoditve za kandidate s posebnimi potrebami so navedene v *Maturitetnem izpitnem katalogu za poklicno maturo*.