

**PREDMETNI IZPITNI KATALOG
ZA DRUGI PREDMET POKLICNE MATURE**

LOGISTIKA

za naziv srednje strokovne izobrazbe

LOGISTIČNI TEHNIK/LOGISTIČNA TEHNICA

Predmetni izpitni katalog je določil Strokovni svet RS za poklicno in strokovno izobraževanje na 212. seji 20. 6. 2025 in se uporablja od **spomladanskega izpitnega roka** poklicne mature **2027**, dokler ni določen novi katalog.

Po *Predmetnem izpitnem katalogu za drugi predmet poklicne mature – logistika* opravljajo poklicno matura kandidati¹, ki so izpolnili obveznosti za pristop k opravljanju poklicne mature v enem od izobraževalnih programov:

- **Logistični tehnik SSI**
- **Logistični tehnik SSI (SI)**
- **Logistični tehnik PTI**

Veljavnost kataloga za leto, v katerem bo kandidat opravljal matura, je navedena v *Maturitetnem izpitnem katalogu za poklicno matura* za tisto leto.

¹ V predmetnem izpitnem katalogu uporabljeni samostalniki moškega spola, ki se pomensko in smiselno vežejo na splošna, skupna poimenovanja (npr. kandidat, ocenjevalec), veljajo tako za osebe ženskega kot moškega spola.

KAZALO

- 1. UVOD**
- 2. IZPITNI CILJI**
- 3. ZGRADBA IN OCENJEVANJE IZPITA**
 - 3.1 Zgradba izpita**
 - 3.1.1 Pisni izpit**
 - 3.1.2 Ustni izpit**
 - 3.2 Načini in oblike ocenjevanja**
 - 3.3 Končna ocena**
- 4. POKLICNE KOMPETENCE IN CILJI, KI SE PREVERJAJO NA POSAMEZNI RAVNI ZAHTEVNOSTI**
- 5. PRILAGODITVE ZA KANDIDATE S POSEBNIMI POTREBAMI**
- 6. PRIMERI TIPOV NALOG IN IZPITNIH VPRAŠANJ Z REŠITVAMI**
 - 6.1 Pisni izpit**
 - 6.1.1 Prvi del izpitne pole**
 - 6.1.2 Drugi del izpitne pole**
 - 6.2 Ustni izpit**

1 UVOD

Predmetni izpitni katalog za drugi predmet poklicne mature – logistika je podlaga za izvedbo tega izpita. Namenjen je kandidatom, ki izpolnjujejo pogoje za pristop k poklicni maturi in so poklicne kompetence usvojili pri obveznih strokovnih modulih v izobraževalnem programu srednjega strokovnega izobraževanja *Logistični tehnik SSI ali Logistični tehnik SSI (SI) ali poklicno - tehničnega izobraževanja (PTI)*.

Namenjen je tudi učiteljem, ki poučujejo strokovne module in pripravljajo kandidate na poklicno maturo.

V katalogu so opredeljene temeljne poklicne kompetence in izpitni cilji, ki jih kandidati izkazujejo na izpitu. Katalog temelji na poklicnih standardih in veljavnih katalogih znanja obveznih strokovnih modulov.

V katalogu so predstavljeni tudi primeri nalog oziroma vprašanj, ki so sestavni del izpita.

2 IZPITNI CILJI

Kandidat:

- uporablja strokovno terminologijo s področja transporta, prometa in logistike,
- uporablja matematične postopke pri reševanju transportnih problemov,
- opredeli postopke reševanja logističnih nalog,
- izkaže natančnost in inovativnost pri reševanju strokovnih problemov,
- obvlada skladiščno transportne lastnosti blaga in embalarane enote blaga,
- obvlada uporabo manipulativnih in transportnih naprav,
- načrtuje prevozni proces tovora in potnikov,
- analizira delo voznega parka,
- analizira elemente kakovosti potniškega prometa,
- izdelava vozni red potniškega prometa,
- upošteva načela trajnostnega razvoja prometa, varovanja okolja in zagotavljanja varnega delovnega okolja.

3 ZGRADBA IN OCENJEVANJE IZPITA

3.1 Zgradba izpita

Izpit je sestavljen iz pisnega in ustnega izpita in se opravlja samo na eni ravni zahtevnosti.

Pri pisnem in ustnem izpitu se preverjajo različni nivoji izbrane taksonomije, kar se določi z mrežnim načrtom.

3.1.1 Pisni izpit

Pisni izpit sestavlja izpitna pola s prvim in drugim delom. Prvi del sestavljajo naloge zaprtega in polodprtega tipa. Drugi del sestavljajo strukturirane naloge z razčlenjenimi nalogami oziroma podvprašanji.

Shema pisnega izpita:

Izpitna pola	Skupno število točk v izpitni poli	Čas reševanja (v minutah)	Dovoljeni pripomočki
1. del	25		Nalivno pero ali kemični svinčnik, numerično žepno računalno brez grafičnega zaslona in možnosti simbolnega računanja.
2. del	45		
SKUPAJ	70	120	

3.1.2 Ustni izpit

Izpitni listek je sestavljen iz treh nalog oziroma vprašanj. Vsaka naloga oziroma vprašanje je ovrednoteno z 10 točkami.

Odgovor na vsako od nalog oziroma vprašanj na izpitnem listku se oceni v skladu s pripravljenimi navodili za ocenjevanje ustnega izpita.

3.2 Načini in oblike ocenjevanja

Pri pisnem izpitu ima kandidat na razpolago 120 minut za reševanje obeh delov izpitne pole in lahko doseže največ 70 točk. Pri ustnem izpitu lahko kandidat doseže največ 30 točk.

3.3 Končna ocena

Končna ocena izpita na poklicni maturi se določi na podlagi seštevka točk vseh delov izpita (1. in 2. dela pisnega izpita ter ustnega izpita).

Državna komisija za poklicno maturo na predlog Državne predmetne komisije za logistiko določi merila za pretvorbo točk v oceno.

Merila za pretvorbo točk v ocene so enake za spomladanski, jesenski in zimski izpitni rok.

4 ZNANJA IN KOMPETENCE, KI SE PREVERJAJO NA POSAMEZNI RAVNI ZAHTEVNOSTI

Kandidati, ki opravljajo poklicno maturo po programu srednjega strokovnega izobraževanja *Logistični tehnik SSI* ali *Logistični tehnik SSI (SI)* ali poklicno-tehniškega izobraževanja *Logistični tehnik PTI*, na izpitu izkazujejo ključne in temeljne poklicne kompetence, ki so jih pridobili v obveznih strokovnih modulih.

Poklicne kompetence	Znanja, spretnosti, veščine:
Obvladovanje skladiščno transportnih lastnosti blaga.	Kandidat: - obvlada sestavo in lastnosti različnih vrst blaga, - razvršča različne vrste blaga, - določi načine in pogoje transporta ter skladiščenja, glede na razvrstitev blaga.
Uporaba transportnih pripomočkov in manipulativnih naprav.	Kandidat: - določi pomen in uporabo transportnih priprav (paket, paleta, transportna vreča, kontejner) glede na vrsto tovora, - uporabi ustrezne oznake na embalaži, - izračuna potreben delovni in inventarni park v paletizaciji in kontejnerizaciji, - zbere ustrezno mehanizacijo glede na obseg, vrsto tovora in pogoje skladiščenja, - izračuna tehnično in eksploatacijsko storilnost skladiščnih manipulacijskih sredstev.
Poznavanje infrastrukture prometnega sistema.	Kandidat: - razlikuje transportne poti (kopenske, vodne in zračne) in njihove elemente, - pojasni prometno signalizacijo, - primerja vrste, sestavo in naloge terminalov.
Organiziranje prevoza tovora.	Kandidat: - izbere ustrezna prevozna sredstva glede na vrsto tovora, - izračuna in analizira parametre delovanja voznega parka, - uporablja dokumentacijo voznega osebja, prevoznih sredstev in tovora.
Organiziranje prevozov tovora s pomočjo sodobnih tehnologij transporta.	Kandidat: - določi in opiše kriterije izbora in načrtovanja sodobne tehnologije, - uporablja kombinirani transport pri organizaciji prevoza tovora, - določi tehnologije integralnega transporta za organizacijo prevoza blaga, - uporablja multimodalni transport pri organizaciji mednarodnega prevoza blaga.

Organiziranje specifičnih prevozov tovora.	Kandidat: - opredeli specifične prevoze, - določi splošne in posebne pogoje transporta, - določi izbor sredstev za mehanizacijo in transport, - določi način natovarjanja in zavarovanja specifičnih tovorov, - določi skupine specifičnih prevozov in potrebno označevanje ter opremo vozil pri specifičnih prevozihi.
Organiziranje prevoza potnikov.	Kandidat: - izbere ustrezna prevozna sredstva glede na vrsto prevoza, - izračuna in analizira parametre kakovosti potniškega prometa - izdela vozni red.
Uvajanje trajnostnega razvoja prometa in varovanja okolja.	Kandidat: - razume vpliv prometa in ostalih logističnih procesov na okolje in deluje okolju prijazno, - primerja obnovljive vire energije in možnosti njihove racionalne uporabe.
Zagotavljanje varnega delovnega okolja.	Kandidat: - uporablja sredstva ter opremo za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu ter varstva pred požarom v skladu s predpisi.
Oprema skladišč in pretovorna ter skladiščna mehanizacija.	Kandidat: - načrtuje in računsko določi potrebne dimenzije nakladalnih, skladiščnih in drugih manipulacijskih površin skladišča, - analizira zmogljivost pretovorne mehanizacije.
Izvajanje skladiščnih procesov.	Kandidat: - uporablja različne načine razvrščanja blaga v skladišču (FIFO, LIFO,...), - izračuna tehnično in eksploatacijsko storilnost pretovorne mehanizacije z neprekinjenim s prekinjanim delovanjem, - izračuna potrebno število delovnih sredstev za manipulacijo blaga v skladišču.

5 PRILAGODITVE ZA KANDIDATE S POSEBNIMI POTREBAMI

Prilagoditve za kandidate s posebnimi potrebami so navedene v *Maturitetnem izpitnem katalogu*.

6 TIPI NALOG IN PRIMERI IZPITNIH VPRAŠANJ Z REŠITVAMI**6.1 Pisni izpit****6.1.1 Prvi del izpitne pole***Primeri nalog zaprtega tipa***Obkrožite črko pred pravilno rešitvijo.**

1. Kateri so osnovni procesi v skladišču?

- A Transport, uskladiščenje, komisioniranje in izdaja blaga.
- B Prevoz, uskladiščenje, komisioniranje in izdaja blaga.
- C Prevoz, raztovarjanje, komisioniranje in natovarjanje blaga.
- D Prevoz, uskladiščenje, tehtanje in izdaja blaga.

(1 točka)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
1	1	♦ B	

2. Kateri simbol označuje vnetljivo snov?

A	
B	
C	
D	

(1 točka)(Vir slik: <https://unece.org/transportdangerous-goods/ghs-pictograms>. Pridobljeno: 4. 1. 2021.)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
2	1	♦ A	

Zapišite kratke odgovore.

3. Kako se imenuje objekt ceste, prikazan na sliki?



(Vir slike: <http://aljzagroeko.blogspot.com/2015/10/tolminska-kotlina-69.html>. Pridobljeno: 4. 1. 2021.)

(1 točka)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
3	1	♦ Galerija	

4. Zapišite s kratico, po katerem mednarodnem sporazumu prevažamo vnetljive snovi po cesti?

(1 točka)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
4	1	♦ ADR	

Smiselno povežite stolpca tako, da v desni stolpec napišete številko pripadajoče rešitve iz levega stolpca.

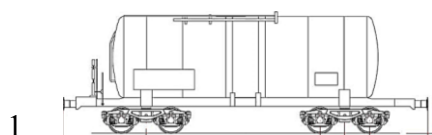
5. Katero tehnologijo transporta opisuje trditev v levem stolpcu?

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| 1 | Prevoz zamenljivega tovarišča cestnega vozila z vlakom. | ___ Tehnika A oprtnega sistema |
| 2 | Prevoz cestnega motornega tovornega vozila na vlaku. | ___ Tehnika B oprtnega sistema |
| 3 | Prevoz polprikolice z železniškimi podstavnimi vozički. | ___ Tehnika C oprtnega sistema |
| 4 | Prevoz polprikolice na vlaku. | ___ Bimodalni sistem |

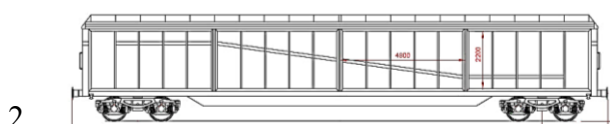
(2 točki)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
5	2	♦ 2, 4, 1, 3	Vsi pravilni odgovori 2 točki. 3 ali 2 pravilna odgovora 1 točka.

6. Za prevoz katere vrste tovora je namenjen vagon prikazan na sliki v levem stolpcu?



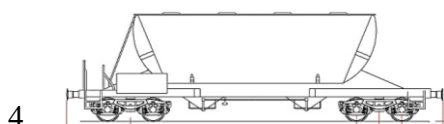
___ za prevoz paletiziranega tovora



___ za prevoz kontejnerjev



___ za prašnate tovore



___ za tekočine

(Vir slik: <https://www.slo-zeleznice.si/sl/tovorni-promet/uporabnisko-sredisce/vagoni>. Pridobljeno: 4. 1. 2021.)

(2 točki)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
6	2	♦ 2, 3, 4, 1	Vsi pravilni odgovori 2 točki. 3 ali 2 pravilna odgovora 1 točka.

5.1.2 Drugi del izpitne pole

Primeri strukturiranih nalog.

Število možnih točk je navedeno pri posamezni nalogi.

1. Ladja je pripeljala 150.000 ton rude v razsutem stanju s specifično maso $2,3 \text{ t/m}^3$. Raztovarjali bomo s šestimi transporterji, ki imajo hitrost traku $1,5 \text{ km/h}$. Maksimalni možni presek tovora na traku bi znašal 20 dm^2 , popolnjen bi bil 85-odstotno. Dnevno bi delali dve izmeni po 8 ur z 9,2-odstotnimi izgubami delovnega časa.

1.1. Iz naloge izpišite podatke in jih po potrebi pretvorite v ustrezne enote.

(1 točka)

1.2. Izračunajte, koliko ton rude lahko pretovorimo v enem dnevu z enim transporterjem?

(2 točki)

1.3. Izračunajte, kakšna je pretovorjena količina rude dnevno, če uporabimo vseh šest transporterjev?

(1 točka)

1.4. Izračunajte, koliko dni bo trajalo raztovarjanje ladje, če uporabljamo vseh šest transporterjev?

(1 točka)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
1.1	1	◆ 150.000 t rude ◆ 6 transporterjev ◆ $\rho = 2,3 \text{ t/m}^3$ ◆ $v = 1,5 \text{ km/h} = 0,42 \text{ m/s}$ ◆ $F_{\max} = 20 \text{ dm}^2 = 0,2 \text{ m}^2$ ◆ $\Psi = 85\% = 0,85$ ◆ $u = 2 \text{ izmeni po } 8 \text{ ur} = 16 \text{ ur}$ ◆ $i = 9,2\% = 0,092$	Za pravilen izpis podatkov in pretvorba v ustrezne enote 1 točka.
1.2	2	◆ $Q_e = 3.600 \cdot F_{\max} \cdot \psi \cdot v \cdot \rho \cdot (1 - i) \cdot u$ $Q_e = 3.600 \cdot 0,2 \cdot 0,85 \cdot 2,3 \cdot 0,42 \cdot (1 - 0,092) \cdot 16$ ◆ $Q_e = 8.588,84 \text{ t/dan}$	Za pravilen izpis enačbe 1 točka. Za pravilen rezultat 1 točka.
1.3	1	◆ $Q_e \cdot 6 \text{ transporterjev} =$ $8.588,84 \cdot 6 = 51.533,04 \text{ t/dan}$	Za pravilen izračun 1 točka.
1.4	1	◆ $150.000 : 51.533,04 = 2,91 \text{ dni}$	Za pravilen izračun 1 točka.
Skupaj	5		

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
2.1	1	♦ Cestni promet	
2.2	1	♦ Ne	
2.3	1	♦ V najmanj treh izvodih.	
2.4	1	♦ Drugi izvod pripada prejemniku.	
Skupaj	4		

3. Transportno podjetje ima 6 vozil inventarnega parka, kot jih prikazuje spodnja tabela. V obravnavanem obdobju 7 dni so vozila prepeljala 650 ton tovora in ustvarila 9.440-tonskih kilometrov. V tem času so skupaj prevozila 3.985 kilometrov, od tega 1.302 kilometra prazna in 80 kilometrov v garažo in iz nje. S tovorom so skupaj opravila 102 vožnji.

3.1. Dopolnite tabelo.

(2 točki)

Tabela aktivnosti voznega parka

Vozilo	Nosilnost (t)	Dan v tednu							Avtodnevi			
		PON	TOR	SRE	ČET	PET	SOB	NED	ADi	ADd	ADg	ADn
1	15	d	d	d	n	d	d	g				
2	20	d	n	n	n	d	d	d				
3	12	g	g	g	d	d	d	n				
4	12	g	g	g	d	d	d	n				
5	8	d	d	d	d	d	d	d				
6	11	g	d	n	d	d	d	g				
Qm=		Σ										

Legenda:

d – vozila na delu

g – garažirana vozila

n – nesposobna vozila

- 3.2. Izpišite podatke in jih po potrebi pretvorite v ustrezne enote.

(1 točka)

- 3.3. Izračunajte koeficient delovne izkoriščenosti voznega parka.

(1 točka)

- 3.4. Izračunajte koeficient delovne izkoriščenosti sposobnega dela voznega parka.

(2 točki)

- 3.5. Izračunajte koeficient tehnične sposobnosti voznega parka.

(1 točka)

- 3.6. Izračunajte stopnjo izkoristka prevoženih kilometrov.

(2 točki)

- 3.7. Izračunajte koeficient dinamične izkoriščenosti nosilnosti vozil.

(2 točki)

- 3.8. Izračunajte koeficient statične izkoriščenosti nosilnosti vozil.

(1 točka)

Naloga	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
3.1	2		Za pravilno izpolnjeno tabelo 2 točki. Za pravilno izpolnjene tri stolpce 1 točka.
	1	♦ Di = 7 dni	Za pravilen izpis podatkov in pretvorba v ustrezne enote 1 točka.
		♦ Ai = 6 vozil	
		♦ AK = 3.985 km	
		♦ AKp = 1.302 km	
		♦ Akn = 80 km	
		♦ Q = 650 t	
		♦ U = 9.440 tkm	
		♦ Z = 102 voženj	
3.3	1	♦ $\alpha = \frac{ADd}{ADi} = \frac{26}{42} = 0,62$	Za pravilen izračun 1 točka.
3.4	2	♦ $\alpha' = \frac{ADd}{ADs} = \frac{26}{35} = 0,74$	Za pravilno izračunan α' 1 točka. Za pravilno izračunan ADs 1 točka.
		♦ $ADs = ADd + ADg = 26 + 9 = 35$ avtodni	
3.5	1	♦ $\alpha_t = \frac{ADs}{ADi} = \frac{35}{42} = 0,83$	Za pravilen izračun 1 točka.
3.6	2	♦ $\beta = \frac{AKt}{AK} = \frac{2.603}{3.985} = 0,65$	Za pravilno izračunan β 1 točka. Za pravilno izračunan Akt 1 točka.
		$AK = AKt + AKp + AKn$ $AKt = AK - (AKp + AKn)$ $AKt = 3.985 - (1.302 + 80)$	
		♦ $AKt = 2.603$ km	
3.7	2	♦ $\varepsilon = \frac{U}{q \cdot AKt} = \frac{9.440}{13 \cdot 2.603} = \frac{9.440}{33839} = 0,28$	Za pravilno izračunan ε 1 točka. Za pravilno izračunano nominalno nosilnost 1 točka.
		♦ $q = \frac{Qm}{Ai} = \frac{78}{6} = 13$ t	
3.8	1	♦ $\gamma = \frac{Q}{q \cdot Z} = \frac{650}{13 \cdot 102} = \frac{650}{1.326} = 0,49$	Za pravilen izračun 1 točka.
Skupaj	12		

6.2 Ustni izpit

<i>Primer izpitnega listka</i>

- | | |
|---|----------------|
| 1. Opišite oprtni sistem integralnega transporta. | 10 točk |
| 1.1 Poimenujte vse tri tehnike sistema integralnega transporta. | (1 točka) |
| 1.2 Definirajte način delovanja posamezne tehnike sistema integralnega transporta. | (3 točke) |
| 1.3 Opišite značilnosti posamezne tehnike. | (6 točk) |
| | |
| 2. Opišite dokumentacijo, ki jo mora imeti voznik cestnega tovornega vozila, ki prevažata nevarne snovi? | 10 točk |
| | |
| 3. Vrste skladišč. | 10 točk |
| 3.1 Poimenujte in opišite vrste skladišč po obliki materiala. | (2 točki) |
| 3.2 Poimenujte in opišite vrste skladišč po namenu. | (4 točke) |
| 3.3 Poimenujte in opišite vrste skladišč po načinu gradnje. | (4 točke) |

Vprašanje	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
1.1.	1	Tehnike sistema integralnega transporta so: ◆ TEHNIKA A ◆ TEHNIKA B ◆ TEHNIKA C	Vse poimenovane tehnike 1 točka.
1.2.	3	TEHNIKA A: ◆ Pomeni prevoz vlečnega vozila in prikolice ali polprikolice tovornjaka na istem vagonu. TEHNIKA B: ◆ Natovor in raztovor se opravljata na manipulativnih postajah s pomočjo posebnega vlečnega vozila, ki prikolice oz. polprikolice zapelje vzvratno na vozove prek ustrezne rampe. Obstaja možnost za vertikalno manipulacijo s pomočjo kontejnerskega dvigala s posebnim prijemalom. TEHNIKA C: ◆ Bistvo te tehnike je v tem, da se na vozovih prevaža samo zgornji ustroj prikolic oz. polprikolic brez podvozja.	Opis vsake od tehnik 1 točka.
1.3.	6	TEHNIKA A: ◆ Velika hitrost natovora in raztovora vlaka, minimalni stroški za opremljenost manipulativnih mest, ni potrebna pretovorna mehanizacija, ni potrebno posebno vlečno vozilo, ker se tovornjaki sami natovarjajo in raztovarjajo, velik delež mrtve teže (vlečnega vozila) v neto teži koristnega tovora (67 %), dodatni stroški so zaradi prevoza voznikov tovornjakov v vlaku. TEHNIKA B: ◆ Nizki stroški opreme manipulativnih postaj, racionalna izkoriščenost voznega parka cestnih prevoznikov, saj lahko na eno vlečno vozilo odpade večje število prikolic oz. polprikolic, delež mrtve teže v neto teži tovora je precej nižji kot pri tehniki A in znaša približno 38 %. TEHNIKA C: ◆ Gre za uporabo tako imenovanih zamenljivih tovarišč, tovornjakov, ki jih je mogoče pretovarjati enako kot kontejnerje. Pri tej tehniki je delež mrtve teže najmanjši.	Popoln opis značilnosti posamezne tehnike 2 točki. Nepopoln opis posamezne tehnike 1 točka.
Skupaj	10		

Vprašanje	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
2	10	◆ dovoljenje voznika, ki dokazuje, da je usposobljen za to vrsto prevoza, ◆ tovorni list CMR v mednarodnem prometu, ◆ potrdilo pošiljatelja o vrsti blaga, ◆ spremno dokumentacijo o blagu, ◆ točen naziv blaga, ◆ specifikacijo kemijske sestave blaga, ◆ navodila za ravnanje z blagom, ◆ listino o prevozu nevarnih snovi, ◆ navedba pošiljatelja o izročitvi in ◆ navodila o varnostnih ukrepih.	Vsaka opisana dokumentacija 1 točka.
Skupaj	10		

Vprašanje	Točke	Rešitev	Dodatna navodila
3.1	2	◆ skladišča sipkega materiala - bunkerji za premog, pesek in razne kemikalije, bazeni, silosi, ◆ skladišča kosovnega materiala . razni sistemi polic in predalov.	Vsaka navedena vrsta 1 točka.
3.2	4	◆ skladišča za shranjevanje blaga, ki so namenjena za transport: železniška, kamionska, luška, letališka, špedicijska, carinska in javna skladišča, ◆ industrijska (proizvodna) skladišča, s katerimi zagotovimo nemoten potek proizvodnega procesa in procesa gotovih izdelkov, ◆ distribucijska (trgovska) skladišča so običajno umeščena v večjih potrošniških in prometnih središčih in so specializirana za velik sortiment blaga ali pa za eno vrsto blaga, ◆ carinska skladišča so namenjena hranjenju blaga, ki je podvrženo carinskemu nadzoru.	Za 4 navedbe 4 točke. Za 3 navedbe 3 točke. Za 2 navedbi 2 točki. Za 1 navedbo 1 točka.
3.3	4	◆ zaprta skladišča: narava blaga zahteva, da je skladiščenje varno. Ta skladišča so zidana, zaklenjena in varovana. Taka skladišča imajo navadno več oddelkov, v katerih shranjujemo blago, ki zahteva različne razmere za uskladiščenje, ◆ pokrita skladišča: za manj vredno blago, ki ga je treba zaščititi le pred padavinami. Vlaga, temperaturne spremembe in prepri ne škodujejo blagu, ◆ odprta skladišča so nepokrita. V njih skladiščimo blago, ki ni občutljivo na vremenske in toplotne spremembe. Blago ima navadno velike dimenzije in težo. ◆ specialna skladišča: za zelo vredno blago (trezorji), za blago, ki ga je treba zaščititi pred zunanjimi vplivi (silosi, skladišča za vnetljivo in eksplozivno blago), za material, ki zahteva stalno enake pogoje skladiščenja (hladilnice, ogrevana skladišča).	Za 4 navedbe 4 točke. Za 3 navedbe 3 točke. Za 2 navedbi 2 točki. Za 1 navedbo 1 točka.
Skupaj	10		